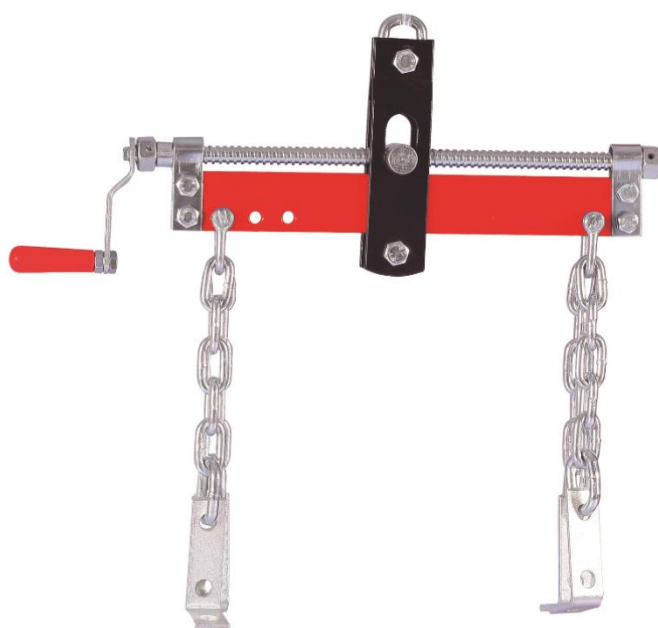




# Rogen®

1958

## JAR-130/1 COMPENSADOR DE CARGA GRUA O POLIPSATO



**OBLIGATORIO LEER  
EL MANUAL DE  
INSTRUCCIONES**



### DESCRIPCIÓN

El compensador de carga de 750 Kg, es un dispositivo que se utiliza entre un polipasto de elevación elevado y una carga con peso desigual, como un motor de automóvil con la transmisión intacta. El dispositivo está diseñado para aumentar la eficiencia en una variedad de aplicaciones de elevación al permitir que el operador levante cargas descentradas y ajuste el ángulo de trabajo de las cargas.

Compensador de carga de 750 Kg

### RESPONSABILIDAD DEL USUARIO

El usuario debe comprender las instrucciones de funcionamiento y las advertencias del fabricante antes de utilizar este compensador. El personal involucrado en el uso y la operación del equipo deberá ser cuidadoso, competente, capacitado y calificado en la operación segura del equipo y su uso adecuado al dar servicio a los vehículos motorizados y sus componentes. La información de advertencia debe enfatizarse y entenderse. Si el operador no está en inglés, las instrucciones y advertencias del fabricante deben ser leídas y discutidas con el operador en el idioma nativo del operador por parte del comprador/propietario, asegurándose de que el operador comprenda su contenido.

El propietario y/o usuario debe estudiar y mantener para referencia futura las instrucciones del fabricante. El propietario y/o usuario es responsable de mantener intactas y legibles todas las etiquetas de advertencia y los manuales de instrucciones. Las etiquetas y la literatura de reemplazo están disponibles del fabricante.

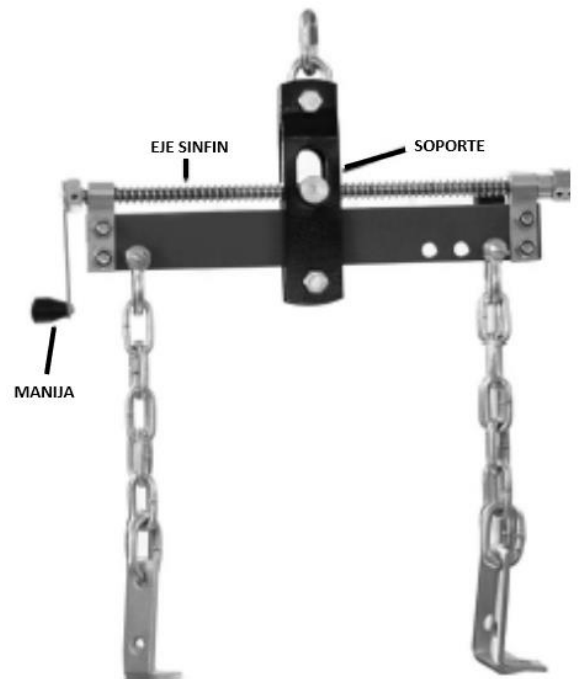
## INSPECCION

Se debe realizar una inspección visual antes de cada uso del compensador, verificando si hay piezas dañadas, sueltas o faltantes. Cada compensador debe ser inspeccionada inmediatamente por un taller de reparación del fabricante, si se somete accidentalmente a una carga o impacto anormal. Cualquier compensador que parezca estar dañada de alguna manera, que esté mal colocada o que funcione de manera anormal DEBE SER RETIRADA DE SERVICIO hasta que un centro de reparación autorizado por el fabricante realice las reparaciones necesarias. Se recomienda que una instalación de reparación autorizada del fabricante realice una inspección anual del compensador y que todas las piezas, calcomanías o etiquetas de advertencia defectuosas se reemplacen con piezas especificadas por el fabricante.

Una lista de las instalaciones de reparación autorizadas está disponible en el fabricante.

## MANUAL INSTRUCCIONES

Para desmontar el motor de un automóvil o camión con transmisión integrada, primero desacople la transmisión y retire los pernos de montaje del motor. Con el compensador de motor enganchado a un polipasto elevado sobre el motor, fije las conexiones en forma de L al final de las cuatro (4) cadenas (elija uno de los dos orificios provistos) a los pernos de la cabeza del motor: dos en el frente, ambos lados, y dos en la parte trasera, ambos lados. Usando el elevador del motor, afloje la cadena con cuidado. Levante unos cuantos cm y verifique el equilibrio de carga. Para alcanzar el ángulo deseado para el equilibrio de la carga, ajuste la posición del fulcro móvil en la viga girando la tuerca de ajuste hexagonal de 1" en el extremo del eje del tornillo sinfín con una llave de trinquete. Luego levante con cuidado el motor y la transmisión. manejar una dirección o otra, el motor suspendido y la transmisión se pueden inclinar solo lo suficiente para quitarlos. Invierta los pasos anteriores para reinstalar la transmisión del motor reparada. Para este y otros tipos de cargas, asegúrese de que todas las conexiones estén apretadas y seguras antes de operar el polipasto.



ADVERTENCIA

**Se recomiendan los siguientes instrumentos operativos para evitar lesiones o daños personales graves. Nunca use este compensador con un elevador de motor suspendido o una copa de menos de 1 Ton.**

### **EL OPERARIO SIEMPRE DEBE**

1. Familiarícese con los controles de funcionamiento, los procedimientos y las advertencias del compensador.
2. Asegúrese de que todas las conexiones a la carga estén apretadas y seguras.
3. Mantenga una posición firme cuando opere el compensador.
4. Asegúrese de que la carga se mueva libremente y no existan zonas de obstrucción.
5. Tome la holgura con cuidado, verifique el equilibrio de carga y eleve un poco la carga verificando que este todo correcto para elevar.
6. Evite el balanceo de la carga.
7. Asegúrese de que todas las personas se mantengan alejadas de la zona de carga suspendida.
8. Proteja la cadena de carga de salpicaduras de soldadura u otros contaminantes dañinos.
9. Repare cualquier mal funcionamiento del compensador sin elevar carga hasta estar seguro de un funcionamiento correcto.
10. Inspeccione la viga regularmente, reemplace las partes dañadas o desgastadas y mantenga registros apropiados de mantenimiento.

### **EL OPERARIO NUNCA DEBE**

1. Nunca levante más de la carga nominal.
2. Nunca use un compensador dañado que no funcione correctamente.
3. Nunca use la viga con una cadena torcida, dañada o desgastada.
4. Nunca levante una carga si existe alguna partícula que impide que la carga sea igual en todas las cadenas de soporte.
5. Nunca permita que la atención se desvíe del funcionamiento del compensador.
6. Nunca use la viga para levantar, sostener o transportar personas.
7. NUNCA ELEVAR CARGAS SOBRE PERSONAS.
8. Nunca deje una carga suspendida desatendida.
9. Nunca permita un contacto afilado entre el compensador y obstrucciones.
10. Nunca permita que la cadena o el eslabón se usen como tierra para soldar
11. Nunca permita que un electrodo de soldadura con corriente toque la cadena o el eslabón.
12. Nunca intente alargar la cadena de carga ni reparar una cadena dañada.

**Rogen**<sup>®</sup>  
1958

Atención al cliente:

✉ rogen@rogen.org

☎ +34 854 565 801



rogen.org